

SPIS TREŚCI OPISU DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO:

I. Strona tytułowa projektu architektoniczno - budowlanego.....	
II. Oświadczenie projektantów, sprawdzających oraz uprawnienia.....	
III. Część opisowa do projektu architektoniczno - budowlanego.....	
1.0. Zamierzony sposób użytkowania obiektu.....	
2.0. Przekroje konstrukcyjne.....	
3.0. Przekroje normalne.....	
4.0. Usytuowanie drogi w planie.....	
5.0. Rozwiązania wysokościowe.....	
6.0. Droga w przekroju poprzecznym.....	
7.0. Roboty ziemne.....	
8.0. Rozbiórki.....	
9.0. Opinia geotechniczna.....	
10.0. Zieleń.....	
11.0. Wpływ obiektu/robót na środowisko.....	
12.0. Odwodnienie.....	
13.0. Parametry techniczne obiektu budowlanego.....	
14.0. Kategoria obiektu.....	
15.0. Dane dotyczące warunków ochrony PPOŻ.....	
16.0. Informacje o ochronie terenu i wpisie do rejestru zabytków	
17.0. Wpływ eksploatacji górniczej na obiekt	
IV. Część rysunkowa do projektu architektoniczno - budowlanego.....	
18.0 Plan orientacyjny w skali 1:25 000 - rys 01	
19.0 Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 - rys 02/1, 02/2	
20.0 Przekroje konstrukcyjne w skali 1:25 - rys 03	

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO

1.0. Zamierzony sposób użytkowania obiektu

Zakres robót drogowych przedstawia część rysunkowa projektu zagospodarowania terenu. Projektowana jezdnia przebiega po istniejącym śladzie drogi w granicach istniejącego pasa drogowego. Zaprojektowano wykonanie pełnej konstrukcji nawierzchni pod projektowaną jezdnię, chodniki oraz zjazdy. Zaprojektowano wykonanie jezdni o szerokości 5,00m i nawierzchni z betonu asfaltowego. Projektowaną jezdnię z betonu asfaltowego należy obramować krawężnikami drogowymi 15x22x100 na ławie z betonu C12/15 z oporem. Wzdłuż jezdni zaprojektowano obustronne ścieki przykrawężnikowe z dwóch rzędów betonowej kostki brukowej na ławie z betonu C12/15. Niweletę projektowanej jezdni należy nawiązać wysokościowo do istniejącego poziomu terenu oraz układu komunikacyjnego przyległych gruntów zmniejszając tym samym ilość robót ziemnych z zachowaniem dopuszczalnych wartości pochyłości podłużnych oraz w oparciu o przekroje konstrukcyjne.

Zaprojektowano budowę chodników jednostronnych oraz obustronnych o nawierzchni z betonowej kostki brukowej i szerokości 1,8m ÷ 2,0m, chodniki zlokalizowane są bezpośrednio przy krawędzi jezdni oraz są oddzielone od krawędzi pasem zieleni. W miejscach furtek do posesji zaprojektowano wykonanie dojeżdżal z betonowej kostki brukowej. Projektowane chodniki oddzielone są od jezdni krawężnikami betonowymi 15x22x100 na ławie z betonu C12/15 natomiast od strony posesji betonowym obrzeżem chodnikowym 8x30x100 na ławie z betonu C8/10.

Zakres prac obejmuje przebudowę istniejących zjazdów zlokalizowanych wzdłuż budowanej drogi. Zaprojektowano wykonanie pełnej konstrukcji zjazdów z betonowej kostki brukowej. Na połączeniu krawędzi zjazdów z krawędzią jezdni zastosować skos 1.5:1.5 oraz łuki poziome. Zjazdy należy wysokościowo nawiązać do istniejącego poziomu terenu. Lokalizację zjazdów oraz ich szerokość przedstawiono na planie zagospodarowania terenu.

Charakterystyczne wielkości robót:

- Kategoria geotechniczna obiektu II
- Dane ruchowe – KR-1
- Klasa techniczna - „D” dojazdowa
- Kategoria drogi - gminna

- Całkowita długość ulic - 2 808 mb
- Szerokość jezdni - 5,00m (na łukach poziomych dodatkowe poszerzenie)
- Szerokość chodników - 1,80m ÷ 2,00m
- Pochylenie poprzeczne chodników - jednostronne 2%
- Pochylenie poprzeczne jezdni - daszkowe 2%
- Szerokość zjazdów - 3,0m ÷ 11,00m

Zestawienie elementów zagospodarowania

- nawierzchnia jezdni z betonowej kostki brukowej: 15 972 m²
- nawierzchnia chodników z betonowej kostki brukowej: 8 430 m²
- nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej: 3 510 m²

2.0. Przekroje konstrukcyjne

Zaprojektowano następujące rodzaje konstrukcji nawierzchni:

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 jak dla KR1 - gr. 4cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W 50/70 jak dla KR1 - gr. 5cm

Podbudowa zasadnicza:

- Podbudowa górna z kruszywa łamanego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie, zawartość ziaren przekruszonych lub łamanych C90/3- gr. 8cm
- Podbudowa dolna z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie, zawartość ziaren przekruszonych lub łamanych C90/3 - gr. 12cm
- Podbudowa pomocnicza z betonu C5/6 - gr. 15 cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 15 cm
- Podłoże doprowadzone do $E_2 > 25\text{MPa}$
Pod podbudowę zasadniczą należy uzyskać moduł $E_2 > 80\text{MPa}$

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA:

- Betonowa kostka brukowa koloru szarego z fazą 6x10x20cm
- Podosypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 5 cm
- Warstwa z betonu C3/4 - gr. 10cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 10 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU:

- Betonowa kostka brukowa koloru np. grafitowego z fazą 8x10x20cm
- Podsyпка cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 5 cm
- Warstwa z betonu C12/15 - gr. 20cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 10 cm

Uwaga: minimalna wartość wskaźnika zagęszczenia podłoża (I_s) dla warstwy odcinającej z piasku średnioziarnistego wynosi 1,0.

3.0. Przekroje normalne

Zaprojektowano następujące przekroje:

Nawierzchnia jezdni:

- szerokość - 5,00m (na łukach poziomych dodatkowe poszerzenie)
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego,
- pochylenie poprzeczne jezdni daszkowe 2%,
- obramowanie - krawężnik betonowy drogowy 15x22x100 na ławie z betonu C12/15,
- obustronne ścieki przykrawężnikowe z dwóch rzędów betonowej kostki brukowej na ławie z betonu C12/15,

Chodnik:

- szerokość chodnika - 1,80m ÷ 2,00 m,
- nawierzchnia chodników z betonowej kostki brukowej,
- zlokalizowana bezpośrednio przy krawędzi jezdni oraz oddzielony pasem zieleni,
- pochylenie poprzeczne jednostronne 2%,
- obramowanie - krawężnik betonowy drogowy 15x22x100 na ławie z betonu C12/15 oraz obrzeże betonowe chodnikowe o wymiarach 8x30x100 cm na ławie z betonu C8/10,

Zjazdy:

- szerokość pojedynczego zjazdu - 3,0 - 11,0m,
- nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej koloru np. grafitowego,
- spadek jednostronny zgodny z pochyleniem podłużnym istniejącej jezdni,

- na połączeniu krawędzi zjazdów z krawędzią jezdni zastosować skos 1.5:1.5 (zjazdy publiczne wyokrąglone łukami poziomymi),
- obramowanie – krawężnik betonowy drogowy najazdowy 15x22x100 na ławie z betonu C12/15 oraz opornik betonowy o wymiarach 12x30x100 cm na ławie z betonu C12/15,

4.0. Usytuowanie drogi w planie

Usytuowanie projektowanych elementów ulic jezdni, chodników oraz zjazdów w planie przedstawiono na części rysunkowej projektu zagospodarowania terenu.

5.0. Rozwiązania wysokościowe

Niweletę należy nawiązać wysokościowo do istniejącego poziomu terenu oraz układu komunikacyjnego przyległych terenów zmniejszając tym samym ilość robót ziemnych z zachowaniem dopuszczalnych wartości pochyłeń podłużnych i poprzecznych. Wykaz pochyłeń wykazano w stopce tabeli rysunku profile podłużne oraz na części rysunkowej projektu zagospodarowania terenu. Wykaz elementów trasy w planie wykazano na projekcie zagospodarowania terenu oraz w stopce tabeli rysunku profile podłużne.

6.0. Droga w przekroju poprzecznym

Projektowane elementy posiadać będą przekrój poprzeczny zgodny z częścią rysunkową projektu zagospodarowania terenu oraz przekrojami normalnymi.

7.0. Roboty ziemne

W projekcie podstawowymi robotami ziemnymi są roboty pod projektowane nawierzchnie oraz odwodnienie. Wykopy należy realizować sposobem mechanicznym koparkami (poza miejscami istniejących urządzeń nad i podziemnych) i ręcznym w obrębie tych urządzeń. Transport gruntu samochodami samowyladowczymi. Dno wykopów (koryt), należy wykonać zgodnie ze spadkiem poprzecznym i podłużnym projektowanych elementów, a podłoże należy wyprofilować i zagęścić sprzętem mechanicznym wibracyjnym (walce, zagęszczarki, itp.) z uzyskaniem wymaganego wskaźnika zagęszczenia:

Minimalne wartości wskaźnika zagęszczenia podłoża (I_s)

Strefa korpusu	Minimalna wartość I_s dla:	
	Innych dróg	
	Ruch ciężki i bardzo ciężki	Ruch mniejszy od ciężkiego
Górna warstwa o grubości 20 cm	1,00	1,00
Na głębokości od 20 do 50 cm od powierzchni podłoża	1,00	0,97

8.0. Rozbiórki

W wyniku planowanych prac zachodzi konieczność rozbiórki nawierzchni jezdni, zjazdów oraz chodnika wraz z podbudową, krawężników drogowych, obrzeży chodnikowych.

9.0. Opinia geotechniczna

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie projektowany obiekt zaliczono do kategorii geotechnicznej drugiej.

10.0. Zieleń

Istniejące pasy zieleni należy wyrównać i oczyścić z resztek gruzu budowlanego. Na całym terenie przeznaczonym pod trawniki należy rozłożyć uprzednio przygotowany i oczyszczony humus, na głębokość 5 cm. Po rozścieleniu humusu teren należy wyrównać i uformować poprzez wałowanie. Wierzchnią warstwę gleby należy wzruszyć na głębokość ok. 5 cm celem dokonania obsiewu trawą. Na tak przygotowanym podłożu można rozpocząć wysiew trawy.

11.0. Wpływ obiektu/robót na środowisko

Projektowany zakres prac objęty niniejszym opracowaniem będzie miał pozytywny wpływ na istniejące środowisko. Po wykonanej przebudowie ulic poprawi się bezpieczeństwo pieszych oraz pojazdów.

12.0. Odwodnienie

Zakres prac obejmuje budowę sieci kanalizacji deszczowej według odrębnego opracowania.

14.0. Kategoria obiektu

XXV - drogi

15.0. Dane dotyczące warunków ochrony PPOŻ

Przedmiotem inwestycji nie jest budynek lub część budynków, stanowiące odrębne strefy pożarowe w związku z czym inwestycja nie została zakwalifikowana do żadnej kategorii zagrożenia ludzi. Na etapie budowy oraz użytkowania z drogi nie przewiduje się występowania substancji i materiałów łatwopalnych.

16.0. Informacja o ochronie terenu i wpisie do rejestru zabytków

Tereny, na których zlokalizowano projektowany zakres prac nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie.

17.0. Wpływ eksploatacji górniczej na obiekt

Projektowany zakres robót nie przebiega przez teren znajdujący się w granicach terenu górniczego.

OPRACOWAŁ:

CZĘŚĆ RYSUNKOWA
DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO
"Przebudowa dróg gminnych
w miejscowości Osiek Wielki (Osiedle Leśne)"